

Dengang Ørslev fik fint besøg fra luften

Fredag den 11. december 1925 lå der en London tåge over Sydsjælland, det var blevet vinter meget tidligt i november måned med skiftende tøj og frost, som havde bevirket et omskifteligt vejrlig med dårligt sigt og føre i det hele taget.

Hen på eftermiddagen hørtes motorstøj i luften over Ørslev, det var Rutemaskinen Berlin – København på vej til København, der havde mistet orienteringen. Det var den kendte krigsflyver Gustav Doerr der var pilot på maskinen, så han fandt hurtigt et hul i tågen og landede på Gdr. Jens Pedersens Brydegårds mark i Ørslev.

Da maskinen landede truede den med at løbe ind i gården, men Jens Pedersen tog et tag i maskinen, og det lykkedes at få drejet maskinen så der ingen fortræd skete. Flyveren en Fokker Gunhlich F111 medførte post, men ingen passagerer.



Fokker Gunhlich F111

Der blev straks telefoneret til København, hvorefter Doerr kunne overnatte på Brydegård.

Som tak for gæstfriheden inviterede Flyveren Jens Pedersen, hans hustru og kontrolassistent Hansen på en flyvetur til København.

Fru Pedersen var ikke rigtig dristig ved flyveturen, men Jens Pedersen og Kontrolassistent Hansen tog mod tilbudet.

Ved 10 ½ tiden om formiddagen den 12. december 1925 startedes der, og efter et par ture rundt om gården satte maskinen næsen mod København, hvortil den ankom i god behold efter ½ times flyvning.

Kilde: Vordingborg Dagblad.

Hvem var denne Gustav Doerr



Løjtnant Gustav Dorre

Gustav Doerr blev født den 5. okt. 1887 i Blindgallen, i Øst Prøjsen, som søn af en bygnings Entreprenør. Han fuldførte en handelsskole eksamen, og fik arbejde hos Krupp AG som 18 årig.

Han blev indkaldt til militæret i 1908, hvor han kom i 176. infanteri regiment. Efter endt tjeneste blev han hjemsendt som menig.

I august 1914, ved starten af 1. verdenskrig blev han genindkaldt. Så tidligt som den 20. august 1914 blev han alvorligt såret, det varede helt frem til december før han kunne vende tilbage til sit regiment, som nu kæmpede ved Rawka floden tæt på Warszawa. Ved et angreb den 17. februar 1915 blev han igen såret af et bajonet stik i højre hofte. Han blev sendt på lazaret i Naumberg, efter endt behandling blev sendt til hans regiments reserve i baglandet.

Doerr så et cirkulære fra krigsmysteriet, som efterspurgte frivillige til pilot uddannelse. Doerr ønskede ikke, at gøre tjeneste i baglandet så han ansøgte og blev optaget trods hans dårlige heldbred, og hans efterhånden fremskredne alder.

Han blev uddannet ved FA 2 og FA 3. Den 18. marts 1915 blev han udstationeret, som undersergent ved en artilleri observations eskadrille FA 68. Her vandt Doerr sit første jernkors af 2. klasse.

I juli 1916 deltog han sammen med sin observatør i slaget ved Somme.

I juni 1917, svigtede højderøret på Doerr's maskine i en højde af 1400 meter, hvilket bevirkede at han styrtede ned, hans observatør blev dræbt, Doerr overlevede men brækkede sin kæbe seks steder. Det tog ham tre måneder at komme sig.

Han vendte tilbage til tjeneste i Althaus, hvor han var test pilot fra nov. 1917 til feb. 1918, og her blev han den 22. dec. Tildelt Jernkorset af 1. klasse.

I feb. 1918 blev han forflyttet fra 2 sædet til enkelt sædet fly, og tilgik jasta 45. Hans første sejr var den 17. marts i et hundeslagsmål mellem 6 tyske og 26 franske og engelske maskiner. Doerr nedskød en Sopwith og en 1 ½ Strutter.

Han nedskød en fransk Breguet 14 den 28. maj, men blev selv skudt ned i flammer af en anden fransk maskine, heldigvis var hans højde kun 400 meter, han totalhavarede i no man's land mellem franske og tyske skyttegrave med mindre forbrændinger, men han undslap tilbage til de tyske linier under svær beskydning.

Kun tre dage efter krævede han en ny sejr, men den var ubekræftet, for resten af juni måneden blev han tilkendt tre sejre. I juli blev han tilkendt 11 sejre. August bragte 6 nye sejre så han nu var oppe på 23 bekræftede sejre.

Den 29. aug. Blev han tildelt The Golde Military Cross. Det var den højeste udmærkelse, man kunne få som ikke officer. Han blev herefter forfremmet til Løjtnant.

Ved udgangen af Okt. Stod han med 35 sejre, den 25. okt. Blev han indstillet til et Pour le Merit, "Blue Max".

Doerr fik aldrig Tysklands højeste udmærkelse, grunden var at krigen stoppede den 11. okt. 1918. Kejseren abdicerede inden han fik tildelt Doerr hans Blue Max.

Doerr var den mest succes fulde pilot på den tyske Fokker D. VII jager, med hele 30 sejre. Han blev noteret for 35 sejre i alt, hvilket indbragte ham en 18. plads i blandt de tyske esser.

Han var blevet såret fire gange i tjeneste for hans land, to gange som infanterist og to gange som pilot. Han havde afslået en post i baglandet, men blev ved fronten til krigen var slut.

Manfred Von Richthofen alias den Røde Baron blev noteret for 80 sejre, som den mest sejrende pilot i Tyskland i første verdenskrig.

Efter krigen blev Gustav Doerr en af verdens første rigtige ruteflyvere. Han fløj 580.000 km for Deutsche Luft Hansa.

Om natten den 11. dec. 1928 var han pilot på en Juncker G 31 fra Köln til Berlin, da han måtte nødlande ved Letzlinger Heide. Hans fly ramte nogle træer ved nødlandingen, hvorved der gik hul på brændstof tanken, som straks satte ild til hele maskinen, og dræbte Doerr og hans besætning.



Fokker D.VII. et ligene fly som Doerr fløj i Jasta 45. (jagtstaffel 45)

Skrevet af M.L.